|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Термін (англ. мова)** | **Термін (український відповідник)** | **Опис** |
| 1 | EXW (Ex Works) | Франко-завод | За даної умови продавець має найменше відповідальності. Продавець має зобов’язання доставити товар покупцю на своїй же території (території продавця), депо (складі) чи будь-якому іншому угодженому місці. З цього місця всі ризики та відповідальність знаходяться у покупця. Це значить:* місце доставки– це територія продавця;
* покупець оплачує експорт від території продавця та імпорт в місце призначення;
* покупець організовує всі види транспорту;
* покупець оплачує страхування.

EXW часто використовується для встановлення сприятливих цін на продаж. На практиці має труднощі через узгодження митних процедур, що може включати нездатність покупця улагодити експортні формальності. |
| 2 | DDP (Delivered Duty Paid) | Поставка з оплатою мита … | Зобов’язання з доставки прямо протилежні EXW. Продавець має найбільше відповідальності. Продавець має обов’язок доставити товари на територію покупця, депо (склад) чи будь-яке інше узгоджене місце. Це означає від території продавця до території покупця чи іншого узгодженого місця. Все це значить:* місце доставки – це територія покупця чи інша угоджена територія;
* продавець опікується вантажем та оплачує експортні та імпорті мита;
* продавець організовує доставку товару. Це означає, що для морського транспорту продавець є відправником товару;
* продавець оплачує страхування.

DDP також може мати практичні труднощі при митному оформленні. Продавець відповідальний за улаштування митних формальностей, однак, він може не мати достатніх знань/досвіду щодо місцевих особливостей оформлення імпорт тощо. |
| 3 | FCA (Free Carrier) | Франко-перевізник | Дана умова означає, що місце доставки – це перевізник або інша особа, яка визначена покупцем на території продавця чи іншому узгодженому місці. Якщо узгоджене місце є територією продавця, доставка вважається здійсненою після навантаження товарів в вантажний відсік (вантажного автомобіля чи іншого виду транспорту). Якщо узгоджене місце не є територією продавця, то доставка вважається здійсненою після прибуття в це місце вантажівки (чи іншого транспорту) та її готовності до розвантаження. Все це значить:* місце доставки – це територія продавця чи інше узгоджене місце;
* покупець оплачує експорт від території покупця та імпорт в місце призначення;
* покупець організовує всі види транспорту.

Виходить, що продавець опікується повантаженням товару тільки, якщо поставка відбувається на його території. Якщо узгоджене місце – не його територія, то доставка вважається такою, що відбулася як тільки перевізник прибув в узгоджене місце. Від EXW дана умова відрізняється обов’язком продавця здійснити навантаження товару перевізнику. |
| 4 | FOB (Free On-board) | Франко-борт | Дана умова означає, що продавець доставляє вантаж перевізнику, який визначений покупцем. Існує тільки одна відмінність від FCA – це вид транспорту. Якщо FCA можлива для будь-якого виду транспорту, то FOB тільки для морського транспорту. Ризик щодо товару переходить від продавця до покупця, коли вантаж перетинає перила корабля. |
| 5 | CFR (Cost & Freight) | Вартість і фрахт | Продавець оплачує витрати на доставку та фрахт товару до місця доставки, але ризики щодо товару належать покупцю. Це головна різниця між CFR та FOB умовами. Продавець передає ризики на товар в момент його перетину перил корабля (як і на FOB), але на відміну від FOB оплачує доставку та фрахт. |
| 6 | CIF (Cost Insurance & Freight ) | Страхування та фрахт | Між CFR та CIF тільки одна очевидна різниця – у страхуванні. Продавець передає ризики в момент коли вантаж повантажений перевізнику. Але продавець також є відправником, а також оплачує страхування ризику покупця на час доставки товару. Враховуючи, що продавець прагне заплатити менше, то страховка покриває лише мінімальні ризики, тому покупцю бажано це враховувати і за потреби оплатити страхування додаткових ризиків. |
| 7 | FAS (Free Alongside) | Франко вздовж борта судна | Продавець доставляє товар коли товари знаходяться поруч з кораблем. Ризик переходить від продавця до покупця, коли товари покладені поруч з кораблем для навантаження. Покупець організовує основну поставку (покупець є відправником). Через це покупець оплачує страхування ризиків з доставки. |
| 8 | CPT (Carriage Paid to) | Фрахт/перевезення оплачено до… | Продавець оплачує основну доставку, щоб перевезти товар в узгоджене місце. Однак, продавець передає ризик покупцю під час доставки основному перевізнику. Це ситуація, коли відправник та носій ризику є різними особами. Відправник тут – продавець, але носій ризику – покупець. |
| 9 | CIP (Carriage & Insurance Paid to) | Фрахт/перевезення та страхування оплачені до… | Продавець здійснює доставку товару та передає ризики під час доставки головному перевізнику. Продавець організовує та оплачує головну доставку до визначеного місця (продавець є  відправником товару). Продавець оплачує страхування від імені покупця. Головна відмінність від CPT в тому, що страхування також оплачується продавцем (за мінімальними ризиками). Однак, ризик при цьому знову належить покупцю, а не продавцю. |
| 10 | DAP (Delivered at Place) | Доставка в пункті … | Дана умова означає, що продавець здійснює доставку товару, коли він прибуває у кінцеве місце призначення та готовий до розвантаження. Продавець несе ризики та витрати щодо доставки товару в дане місце. Це значить, що:* продавець оплачує експортні мита, доставку, страхування та плату за порт призначення;
* покупець оплачує імпортні мита та розвантаження товарів.
 |
| 11 | DAT (Delivered at Terminal) | Поставка на термінал … | Продавець доставляє товари та передає ризик покупцю, коли товар переданий у розпорядження покупця у терміналі кінцевого місця призначення. Продавець оплачує експортні мита, доставку, страхування, збори кінцевого порту призначення та розвантаження товару. Головна відмінність між DAP та DAT – продавець оплачує кінцеве розвантаження товарів. |