

РЕМОНТ АВТОМОБІЛЯ	
<i>з технічної точки зору</i>	
Поточний	Капітальний
<ul style="list-style-type: none"> забезпечення/відновлення роботоздатності виробу. Заміна/відновлення окремих частин. Ремонт з заміною не більше 2-х базових агрегатів (крім кузова та рами)*. 	<ul style="list-style-type: none"> відновлення справності, повне/близьке до повного відновлення ресурсу. Також заміна 3-х і більше базових агрегатів автомобіля*. Заміна кузова/рама – це завжди капітальний ремонт.
<i>з бухгалтерської точки зору</i>	
Поточний	Поліпшення
<p>це лише підтримка автомобіля у належному стані, придатному до експлуатації</p> <p>Приклади:</p> <ul style="list-style-type: none"> заміна ременю ГРМ (газорозподільчого механізму); заміна втулок стабілізаторів; заміна амортизаторів; заміна наконечника рульової тяги; заміна бамперу; фарбувальні роботи; заміна лобового скла; заміна фари; заміна рульової рейки; відновлення автомобіля після незначного ДТП тощо. 	<p>це збільшення економічних вигод від використання автомобіля, збільшення його можливого строку використання.</p> <p>Приклади ремонтів, які можна визнати поліпшенням:</p> <ul style="list-style-type: none"> так званий капітальний ремонт двигуна. Такий ремонт забезпечує близьке до повного відновлення двигуна та продовжує експлуатаційні можливості автомобіля на тривалий термін; заміна коробки передач. Знову досить вагомий елемент автомобіля, відновлення або повна заміна якого продовжує строк служби; заміна частин кузова, які зруйновані корозією або внаслідок ДТП; відновлення автомобіля після серйозного ДТП.
<p>* базові агрегати – за переліком у Додатку Г Положення № 102 до них належать двигун, коробка передач, роздавальна коробка, гідромеханічна передача, задній міст (вісь), середній міст (вісь), передня вісь (міст), рульове керування, кабіна/кузов, рама, підйомне обладнання самоскида.</p>	